

2013 nissan GT-R



Jerzy Rosa

418

Coraz silniejszy... i coraz droższy

Pod koniec stycznia Nissan Canada podał cenę swej sportowej maszyny GT-R. Model na nowy sezon jest mocniejszy – ma 545 koni, niestety – jest też droższy – kosztuje teraz 103 980 dolarów. W sezonie 2013 Nissan proponuje również wersję specjalną GT-R black edition, która ma cenę wynoszącą ponad 113 tysięcy dolarów.

Zazwyczaj, kto kocha sportowe samochody, ten nie liczy pieniędzy, więc 5-tysięczna podwyżka tego bolidu na pewno go nie odwiedzie od chęci posiadania nowego modelu GT-R. Ale tak na serio, to te egzotyczne auta zwykle są ozdobą salonów sprzedaży i mają za zadanie pokazać możliwości firmy. Jeśli jednak komuś zamarzy się, by taka rakietą stała na jego podjeździe, niech rozważy kupno nieco używanej – takie samochody szybko tracą na wartości i już 3-letni egzemplarz ma cenę "tylko" 70 tysięcy dolarów. Oczywiście, nie będzie miał mocy 545 KM, ponieważ model z 2009 roku dysponuje silnikiem z 473 końmi, ale stratę na pewno zrekompensuje niższa cena.

Dla większości Kanadyjczyków jest ona jednak nadal astronomiczna. I choć mało kto planuje nabycie tego auta, to warto mu się bliżej przyglądać, bo naprawdę dobrze świadczy o producencie. Gdybyjesz-

cze nie ta cena...

GT-R stanowi dumę Nissana. Jak stwierdza jego główny projektant – Shiro Nakamura – stylistyka wozu wywodzi się z japońskiej tradycji; maszyna nie jest kopia europejskiego czy amerykańskiego supercara. Nakamura podaje nawet źródło swego natchnienia – są nim roboty z japońskiej serii animowanych filmów "Gundam".

Choć auto powstało w 2007 roku, to ma jednak swego protoplastę. Był nim skyline GT-R, który był produkowany z wielką przerwą w latach 1969-1974 i 1989-2002.

Zaprezentowana w 2007 roku pierwsza odmiana GT-R-a miała zastąpić legendarnego skyline'a. Samochód nie charakteryzował się powalającą na kolana mocą, ale dzięki doskonałemu wręcz systemowi zawieszania i niskiemu współczynnikowi oporu powietrza GT-R mógł konkurować z najlepszymi, dużo



GT-R stanowi dumę Nissana...

mocniejszymi od siebie samochodami, a niejednokrotnie nawet je przewyższał.

GT-R pojawił się w Kanadzie w 2008 roku. Samochód montowany jest w zakładach Nissana w Tochgi w Japonii. Produkcja jest limitowana i miesięcznie powstaje tam około tysiąca sztuk tych aut. Silnik i skrzynia biegów z podwójnym sprzęgłem składane i pasowane są ręcznie z pomocą niezwykle wyrafinowanych narzędzi i urządzeń.

Nissan postępuje ze swoimi sportowymi modelami, podobnie jak Porsche – bez przerwy rozwija technologię i dopracowuje swoje samochody tak, by przewyższały ideał. Tak robią wszyscy ci, którzy chcą liczyć się na motoryzacyjnym rynku, ale Porsche i Nissana łączy coś jeszcze – podejście do stylistyki, która pozostaje przez lata prawie nienaruszona. Te same blachy z zewnątrz nie oznaczają jednak tego samego wnętrza. Poprzednia wersja GT-R nie różniła się prawie wcale od pierwszego modelu, ale podniesiono w niej moc silnika z 485 do 530 KM i dopracowano układ zawieszania. Jak widać w tym roku, inżynierowie Nissana na tym nie poprzestali i na nowy sezon proponują jeszcze większą moc.

Technicznie to nadal ten sam motor – 3.8 V6 z turbodoładowaniem, tym razem wzmocniony do 545 koni mechanicznych. Japońscy inżynierowie zajęli się również przesterowaniem komputera zawiadującego pracą skrzyni biegów oraz dopracowali układ zawieszania, co pozwala na jeszcze szybsze pokonywanie zakrętów.

Z pozostałych modernizacji warto wymienić standardowo instalowany monitor współpracujący z kamerą cofania, czytelniejszy wyświetlacz ciekłokrystaliczny w desce rozdzielczej czy zmodyfikowany tylny spoiler wykonany z włókna węglowego dla wersji black edition.

Black edition to nowość na ten sezon – ciemną karoserię uzupełniają nawęglane na czarno aluminiowe felgi. Wewnątrz króluje czarna skóra z czerwonymi aplikacjami.

Model 2013 GT-R to nie koniec innowacji – na ostatniej konferencji prasowej na torze Nurburgring przedstawiciele Nissana omówili plany dotyczące najnowszej odmiany tego sportowego samochodu. Japończycy mają w planach przeprogramowanie komputera sterującego pracą silnika oraz zmianę układu wydechowego i dolotowego, co pozwoli podwyższyć moc do 570 koni mechanicznych, przy jednoczesnym ograniczeniu emisji spalin.

Jerzy Rosa
Mississauga



GT-R pojawił się w Kanadzie w 2008 roku...



Black edition to nowość na ten sezon

MOTOCYKLE W KANADZIE

2012 honda CBR 1000RR



Honda CBR 1000RR znana również pod nazwą "fireblade", to jeden z najszybszych motocykli posiadających homologację uprawniającą do jazdy po publicznych drogach. W tym sezonie model obchodzi swą dwudziestą rocznicę powstania i z tej okazji Japończycy zmodernizowali tę kultową już maszynę. Poprawek jest wiele, ale trudno nazwać CBR 1000RR nowym modelem, gdyż silnik i rama pozostają bez zmian, ale to co zmieniono pozwala mówić o znaczących różnicach w stosunku do poprzednika. Nowy kształt przedniej owiewki nadaje maszynie bardziej agresywny i dynamiczny wygląd. CBR1000RR z rocznika 2012 wyposażono w odwrócone 43-milimetrowe teleskopowe zawieszenie przednie firmy Show z technologią Big Piston charakteryzujące się lepszą kompresją, większą przyczepnością przedniej opony, a także stabilnością podczas hamowania. Nowy układ wydechowy, zwany "underslung", z charakterystyczną krótką końcówką i właściwym tłumikiem umieszczonym pod silnikiem, poprawia uzyskanie odpowiedniego rozkładu mas. 12-sprychowe koła odlewane z aluminium wpływają na stabilniejszą pracę nowego przedniego zawieszania, aby poprawić precyzję i poręczność prowadzenia motocykla. Nowe ustawienia wtrysku paliwa w rzędowym, czterocylindrowym silniku o pojemności 999 ccm pozwalają na łatwiejsze wykorzystanie potężnej charakterystyki mocy, szczególnie w niższych zakresach obrotów silnika. Fireblade wykorzystuje wielofunkcyjny wyświetlacz LCD wyposażony w lap timer, wyświetlacz biegów oraz prędkościomierz z czterema trybami wyświetlania. Zmian jest jeszcze więcej: nowe sprzęgło (antyhoppingowe, redukujące efekt hamowania silnikiem), system ABS i nowej generacji HESD (Honda Electronic Steering Damper).

Dane techniczne:

Silnik: chłodzony płynem 4-cylindrowy 16-zaworowy DOHC; pojemność: 999,8 cm³; stopień kompresji – 12,3 : 1; pojemność zbiornika: 17,7 litra; zużycie paliwa: 5,57 l/100 km; skrzynia biegów: 6 biegów; masa: 211 kg.

Motocykl lakierowany jest na czerwono albo stylizowany na wyścigówkę HRC tricolour. Maszyna w Kanadzie kosztuje 15 559 dolarów.

(jr)

Auto-INFO

Chevrolet pobił rekord sprzedaży

Chevrolet sprzedał w 2011 roku 4,76 mln samochodów, ustanawiając tym samym globalny rekord sprzedaży. W tym samym okresie General Motors dostarczyło klientom na całym świecie ponad 9 mln pojazdów, czyli o 7,6 proc. więcej, niż w 2010 roku.

Najlepsze wyniki zanotowano w Stanach Zjednoczonych, gdzie Chevrolet sprzedał łącznie 1 775 812 auta – ponad 13 proc. więcej niż w 2010 r. W Chinach w ręce klientów trafiła rekordowa liczba 595 068 samochodów, czyli o 9,5 proc. więcej niż rok wcześniej. Inne rynki, na których zanotowano duży wzrost sprzedaży liczonej rok do roku, to m.in.: Wietnam (79 proc.), Rosja (49 proc.), Turcja (30 proc.) oraz Niemcy (21 proc.).

Najlepiej sprzedającym się modelem Chevroleta w 2011 roku był cruze, który trafił do ponad 670 000 klientów na całym świecie. Od debiutu tego modelu w 2009 roku sprzedano łącznie ponad 1,13 mln egzemplarzy. W Stanach Zjednoczonych Chevrolet uzyskał także status najlepiej sprzedającej się marki samochodów osobowych w roku 2011.

W roku 2011 Chevrolet zanotował rekordowe wyniki sprzedaży na ponad 15 rynkach, natomiast największy wzrost sprzedaży liczonej rok do roku osiągnięto w Peru (81 proc.), Wietnamie (79 proc.), Tajlandii (57 proc.), Afryce Południowej (50 proc.) i Izraelu (46 proc.).



Chevrolet cruze